**Администрация Муниципального образования**

 **сельское поселение**

**«Деревня Емельяновка»**

**Юхновский район Калужская область**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 10 июля 2017 г. № 48**

**О внесении изменений в Постановление**

**администрации МО сельского поселения**

**«Деревня Емельяновка» от 01.08.2016 г. за №49**

**« Об утверждении программы комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения «Деревня Емельяновка»**

**на период 2016 – 2026 годы.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 01.10.2015 года № 1050 «Об утверждении требований к программе комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения «Деревня Емельяновка», **администрация муниципального образования сельское поселение «Деревня Емельяновка» ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменение в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «Деревня Емельяновка» на период 2016 – 2026 годы, изложив п.2.4. в новой редакции.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

 **Глава администрации МО сельское поселение**

 **«Деревня Емельяновка» Ерохина Е.Н.**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

 **МО сельское поселение**

 **«Деревня Емельяновка»**

**Юхновского района**

**Калужской области**

**на период 2016 -2026 годы**

**( в редакции от 10.07.2017 г. за №48)**

 **2016 год**

 Приложение

 к постановлению администрации МО

 сельского поселения «Деревня Емельяновка»

 от 01 августа 2016 года № 49

( в редакции Постановления администрации МО

сельского поселения

 «Деревня Емельяновка от 10.07.2017 г. №48)

 **ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Емельяновка» Юхновского района Калужской области**

**на 2016 – 2026 годы**

1. **Паспорт программы:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Емельяновка Юхновского района Калужской области на 2016-2026 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Деревня Емельяновка», Генеральный план сельского поселения «Деревня Емельяновка» |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения «Деревня Емельяновка», Юхновского района Калужской области, адрес: 249910 Калужская обл. Юхновский р-н, д. Емельяновка, ул. Центральная. 15 |
| Исполнители программы | Администрация МО муниципальный район «Юхновский район»Администрация МО сельское поселение «Деревня Емельяновка»Муниципальный район «Юхновский район» |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Емельяновка» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2026 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства бюджета МР «Юхновский район».Средства бюджета на 2017-2026 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Общая характеристика территории МО сельского поселения**

 **«Деревня Емельяновка»**

 Муниципальное образование сельское поселение «Деревня Емельяновка»  расположено на территории Юхновского района Калужской области. Административный центр сельского поселения – Деревня Емельяновка находится в 5 км от города Юхнов,97 км к северо-западу от г. Калуги. Через сельское поселение проходят автодороги федерального и регионального значения "Москва-Малоярославец-Рославль" и "Вязьма - Калуга". В состав сельского поселения «Деревня Емельяновка»  входят следующие населенные пункты: деревни: Емельяновка, Абрамово, Бабенки, Барановка, Долина, Камынино, Мальцево, Пречистое, Суковка, Шуклеево.

Площадь сельского поселения составляет 7521.87 га, численность населения 679 человека.

Картографическое описание границ сельского поселения «Деревня Емельяновка»:

На севере - на юго-восток по реке Угре от южной границы д. Папаево, далее по южным границам лесных кварталов N 85, 86, 88, 89 Беляевского лесничества, пересекая дорогу Мокрое - Папаево, до западной границы городской черты г. Юхнов;

На востоке - на юго-восток по городской черте г. Юхнов, пересекая дороги Москва - Бобруйск, Юхнов - Озеро, Юхнов - Калуга, до реки Кунава, далее на юго-восток по реке Кунава до северной границы д. Пречистое, далее по юго-западным границам лесных кварталов N 49, 50, 51, 64, 65, 66, 67 68 и северным границам лесных кварталов N 69, 70 Юхновского лесничества и дороге Юхнов - Упрямово, далее поворот на юг по восточным границам лесных кварталов N 70, 72, 74 Юхновского лесничества;

На юге - на запад по южным границам кварталов N 74, 73 Юхновского лесничества, далее на запад по северной границе д. Обидино, дороге от Обидино до пересечения с дорогой Упрямово - Юхнов, далее на запад до дороги Емельяновка - Огибалово, поворот на юг 1 км по дороге Емельяновка - Огибалово, далее поворот на запад, пересекая реку Ремежь, дорогу Юхнов - Озеро, реку Мал. Ремежь севернее д. Есипово до южной границы лесного квартала N 50 Заресского лесничества;

На западе - на северо-запад по западной границе лесного квартала N 50 Заресского лесничества, далее на северо-восток по восточным границам лесных кварталов N 36, 34, 33 Заресского лесничества, пересекая дорогу Москва - Бобруйск, по южной границе лесного квартала N 12 Заресского лесничества до реки Ресса, далее поворот на северо-запад и юго-запад по излучине реки Ресса, пересекая реку Ресса на запад, далее по северной границе лесного квартала N 31, на север по восточным границам кварталов N 22, 16 и южным границам кварталов N 9, 10 Заресского лесничества и дороге на д. Марьино, далее поворот на север по восточной границе квартала N 10 до дороги Калуга - Вязьма, далее на северо-запад по дороге Калуга - Вязьма, пересекая реку Ужайка и д. Марьино, поворот на север вдоль западной границы лесного квартала N 1 Заресского лесничества до реки Угра южнее д. Папаево.

Сельское поселение «Деревня Емельяновка» расположено в средней полосе Европейской территории России в зоне умеренно - континентального климата с хорошо выраженными сезонами года: лето влажное, теплое; зима – умеренно холодная, с устойчивым снежным покровом. Многолетняя средняя продолжительность промерзания почвы составляет 150 – 180 дней. По количеству осадков территория относится к зоне достаточного увлажнения. Ветровой режим характеризуется преобладанием в течении года потоков западного и юго– здного направления, средняя годовая скорость ветра составляет 2,6 м/с.

Территория сельского поселения расположена в пределах Угорской низины, в бассейне правобережных малых притоков рек Рессы и Угры, левого притока Оки.

По территории поселения протекают реки Угра, Ресса, Кунова , Ремежь , М.Ремежь, Ужайка. Все реки по величине и среднегодовым расходам относятся к малым.

**2.1 Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

 Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Емельяновка» осуществляются только автомобильным транспортом.

 Транспортные связи административного центра сельского поселения «Деревня Емельяновка» обеспечивают дороги регионального значения общего пользования "Москва-Малоярославец-Рославль"и"Вязьма - Калуга". Автобусные маршруты, проходящие по территории сельского поселения, в основном, обслуживаются машинами Юхновского предприятия - МУП «Грузовые перевозки».

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

 В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Железнодорожный транспорт отсутствует, ближайшая железнодорожная станция – ст. Мятлево (Износковский район) на расстоянии 33 км.

**2.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения составляет 69 единиц. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

* 1. **Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения,**

**оценка качества содержания дорог**.

 Транспортные связи административного центра сельского поселения «Деревня Емельяновка» обеспечивают дороги федерального, регионального значения и дороги общего пользования: Москва- Бобруйск, Калуга – Вязьма-Озеро, Калуга-Вязьма-Чемоданово,Калуга-Вязьма-Мальцево,Калуга-Вязьма-Суковка.

**Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенные на территории сельского поселения.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **№****п/п** | **Наименование дорог** | **Протяженность автомобильных** **дорог общего пользования, км** |  **№****Технической категории** | **Средняя ширина,****м.** | **Мосты шт/пм** |
| 1 | «Калуга-Вязьма – Озеро» | **7** |  4 |  18 |  |
| **2** | «Калуга-Вязьма – Чемоданово» | 6 | 4 | 19 |  |

**Перечень Межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО сельского поселения «Деревня Емельяновка»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** **автомобильных** **дорог** | **Протяженность** **дорог** **(км.)** | **Тип** **покрытия** | **Состояние** **дороги** | **Идентификационный номер** |
| 1 | «Калуга-Вязьма» -Суковка | 1,260 | Насыпная:щебень асфальт | удовлетворительное | 29-250-ОП-МР-021 |
| 2 | «Москва-Рославль»- Долина | 0,515 | грунтовая | неудовлетворительное | 29-250-ОП-МР-070 |
| 3 | «Калуга-Вязьма»-Мальцево | 2,350 | Насыпная:Грунт щебень | неудовлетворительное | 29-250-ОП-МР-020 |
| 4 | «Вязьма-Калуга- Озеро» -Бабенки | 0,900 | Дорожные плиты, грунтовая | неудовлетворительное | 29-250-ОП-МР-018 |
| 5 | «Вязьма-Калуга-Озеро»-Абрамово | 0,500 | Дорожные плиты, грунтовая | неудовлетворительное | 29-250-ОП-МР-019 |

 Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

**На территории сельского поселения «Деревня Емельяновка» имеются следующие автомобильные дороги местного значения:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование автомобильной дороги | Идентификационный номер | Общаяпротяженность, км | Вид покрытия |
| 1 | Автодорога по пер.Садовому д.Емельяновка | 29-250-816-ОП-МП-021 | 0,185 | щебень |
| 2 | Автодорога по ул.Билибина д.Емельяновка | 29-250-816-ОП-МП-002 | 0,45 | грунт |
| 3 | Автодорога по ул.Садовая д.Емельяновка | 29-250-816-ОП-МП-003 | 0,4 | Щебеньасфальт |
| 4 | Автодорога по пер.Луговой д.Емельяновка | 29-250-816-ОП-МП-004 | 0,25 | щебень |
| 5 | Автодорога по ул.Пригородная д. Барановка | 29-250-816-ОП-МП-005 | 1,590 | Грунт щебень |
| 6 | Автодорога по ул.Набережная д. Барановка | 29-250-816-ОП-МП-006 | 1,025 | Грунт щебень |
| 7 | Автодорога по ул.Сельская д.Бабенки | 29-250-816-ОП-МП-007 | 0,777 | грунт |
| 8 | Автодорога по ул.Сосновая д. Барановка | 29-250-816-ОП-МП-001 | 1,0 | бетон |
| 9 | Автодорога по пер.Заречный д.Пречистое | 29-250-816-ОП-МП-008 | 0,546 | грунт |
| 10 | Автодорога по ул.Дачная д.Суковка | 29-250-816-ОП-МП-009 | 0,364 | грунт |
| 11 | Автодорога по ул.Дорожная д.Суковка | 29-250-816-ОП-МП-010 | 0,205 | Грунтщебень |
| 12 | Автодорога по ул.Новая д.Суковка | 29-250-816-ОП-МП-011 | 0,351 | грунт |
| 13 | Автодорога по ул.Луговая д.Шуклеево | 29-250-816-ОП-МП-012 | 0,440 | грунт |
| 14 | Автодорога по ул.Строительная д.Шуклеево | 29-250-816-ОП-МП-013 | 0,780 | грунт |
| 15 | Автодорога по ул.Колхозная д.Шуклеево | 29-250-816-ОП-МО-014 | 0,360 | грунт |
| 16 | Автодорога по ул.Солнечная д.Шуклеево | 29-250-816-ОП-МП-015 | 0,670 | грунт |
| 17 | Автодорога по ул.Родниковая д.Долина | 29-250-816-ОП-МП-016 | 0,961 | грунт |
| 18 | Автодорога по пер.Речной д.Шуклеево | 29-250-816-ОП-МП-017 | 0,220 | грунт |
| 19 | Автодорога по ул.Лесная д.Барановка | 29-250-816-ОП-МП-018 | 0,315 | асфальт |
| 20 | Автодорога по ул.Заречной д. Мальцево | 29-250-816-ОП-МП-019 | 0,870 | грунт |
| 21 | Автодорога по ул.Труда д.Абрамово | 29-250-816-ОП-МП-020 | 0,500 | грунт |
| 22 | Автодорога по пер.Родниковый д.Долина | 29-250-816-ОП-МП-022 | 0,350 | грунт |
| 23 | Автодорога по пер. Полевойд.Емельяновка | 29-250-ОП-МП-023 | 0,350 | грунт |
| 24 | Автодорога по пер. Набережный д.Барановка | 29-250-ОП-МП-024 | 0,500 | грунт |
| 25 | Автодорога по пер. Сельскийд.Бабенки | 29-250-ОП-МП-025 | 0,350 | грунт |
| 26 | Автодорога по ул.ЗеленаяД.Шуклеево | 29-250-ОП-МП-026 | 0,741 | грунт |

 Автобусные маршруты, проходящие по территории сельского поселения, обслуживаются машинами Юхновского предприятия МУП «Грузовые и пассажирские перевозки», имеется автобусный маршрут «Юхнов - Луканино», протяженность маршрута 25 км., время оборота 1 час 00 минут, количество машин на маршруте – 1.

 Действует маршруты «школьный автобус» № 157 «Юхнов-Гороховка-Лунево-Озеро-Емельяновка-Юхнов», протяженность маршрута 126 км., № 158 «Юхнов-Упрямово-Чемодано-Пречистое-Юхнов», протяженность маршрута 136 км.,№ 159 «Юхнов-Плоское-Емельяновка-Луканино-Шуклеево-Юхнов», протяженность маршрута 130 км.

 На территории муниципального образования автозаправочных станций нет.

**2.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения «Калуга-Вязьма»-Мосальск.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории сельского поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. В 2014 году разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «Деревня Емельяновка» Юхновского района Калужской области. Проект разработан в соответствии с «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006г. № 13/6-3853 и Федерального дорожного агентства от 07.08.2006г. №01-29/5313), а также на основе данных документальных исследований и информации, собранной непосредственно на дорожно-уличной сети в процессе полевых обследований и изысканий, а также с использованием сведений об элементах дорог, содержащихся в документации. При обустройстве автомобильных дорог, дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и устанавливаются по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

**2.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дб. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования сельское поселения «Деревня Емельяновка», утвержден решением Сельской Думы от 20.12.2013 года № 102.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

На территории муниципального образования сельское поселение расположено 8 населенных пунктов, в которых проживает 679 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 380 человек, дети до 18-летнего возраста – 114 человек.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Число родившихся | 4 | 1 | 5 | 7 |
| 2. | Число умерших | 9 | 4 | 11 | 4 |
| 3. | Механический прирост | - | - | - | 5 |

 Население сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в двух более крупных населенных пунктах – административном центре деревне Емельяновка, д. Барановка, в 5 деревнях численность населения менее 15 человек, в 1 деревне постоянного населения нет.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в МО сельское поселение «Деревня Емельяновка» составляет 7521,87 кв.м., обеспеченность населения жильем составляет 47,48 кв.м./чел., что выше нормы для сельской местности ( 40 кв.м./чел.).

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Для достижения основной цели жилищной политики необходимо решить следующие задачи:

- формирование комплексной жилой среды, отвечающей социальным требованиям доступности объектов и центров повседневного обслуживания, рекреации.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**«Деревня Емельяновка»**

**ЮХНОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Современное состояние 2016 год | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Территория | га |  |  |
| 1.1 | Общая площадь территории сельского поселения | га  | 7521,87 | 7521,87 |
| Земли сельхозназначения назначения | га  | 3235,87 | 3235,87 |
| Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли специального назначения. | га | 158,48 | 158,48 |
| Земли особо охраняемых территорий и объектов. | га | - | - |
| земли лесного фонда | га | 3249,98 | 3249,98 |
| Земли водного фонда | га  | 78,43 | 78,43 |
| Земли запаса | га | - | - |
|  | Земли населенных пунктов | га | 434,48 |  434,48 |
| 2 | Население | чел | **679** | **679** |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 679 |  679 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  | **1** | **1** |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест |  | - |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | - | - |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | посещений в смену/шт. | - | - |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 200 | 200 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 150 | 150 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения |  |  |  |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания |  мест | - |  - |
| -библиотека | шт.экз |  |  |  |
| -почта | шт. |  |   | 3 |
|
| 4 | Транспортная инфраструктура |  | **58,3** | **58,3** |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | **58,3** | **58,3** | 102,0 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 15,7 | 15,7 | 40.5 |
| -общего пользования районного значения | км | 4,6 | 4,6 | 10,1 |
| -общего пользования регионального значения | км | 31,0 | 31,0 |
|  | -общего пользования федерального значения | км | 7,0 | 7,0 |

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

* 1. **Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), с населенными пунктами и внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Для улучшения состояния окружающей среды необходимо:

1.Увеличения площади зеленых насаждений вдоль дорог

2.Совершенствование структуры сети мониторинга загрязнения населенных пунктов.

3.Развитие экологического каркаса путем озеленения существующих санитарно-защитных зон.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом, в роли общественного транспорта используется автобус, автобусные маршруты обеспечивают связь поселения с городами Калуга, Юхнов, Вязьма.

Улично-дорожная сеть сельского поселения «Деревня Емельяновка» на 90% не имеет твердого покрытия (грунт). В населенных пунктах требуется реконструкция дорожного покрытия.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

1. Реконструкция:
	1. Центральные улицы всех населенных пунктов сельского поселения
2. Устройство дорог с грунтовым покрытием
	1. Провести ремонт дорог, грунтовые дороги посыпать гравием и поддерживать в проезжем состоянии.
3. Устройство парковок и автостоянок

3.1около существующих общественных зданий сельского поселения.

 На участках планируемой жилой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;

- улицы в жилой застройки 15 м;

- проезды шириной 10 м.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории МО сельского поселения «Деревня Емельяновка»**

 **на 2016 – 2026 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Работы по содержанию дорог местного значения общего пользования( д.Барановка, д.Мальцево, д.Долина) |  2016 г. |  | МР «Юхновский район» |
|  | Паспортизация дорог общего пользования местного значения |  2016 г. |  | МР «Юхновский район» |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение инвестиционных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для программы сформирована и не изменяется.